A cura di SpeeD

Da stasera a domenica pomeriggio a Rovetta nel Gp d'Italia del Mc Bergamo. Prove speciali a Clusone, Onore, Cerete e Fino del Monte

Mc Sebino in 8 alla "Valli BG" Mondiale Enduro

Sono Redondi e Guarneri reduci dalla Grecia, i leader tricolori Montanari, Martini e Philippaerts, lo Junior Spandre e i gemelli Youth Grigis

I "Magnifici Otto" del camuno Motoclub Sebino sono i sicuri protagonisti nella vicina Valle Seriana bergamasca, appena al di là della Presolana, della manifestazione internazionale di Enduro con quartier generale a Rovetta e prove speciali anche a Clusone, Cerete, Onore e Fino del Monte.

La "classica" fa 43, la serie iridata 30

Da stasera (col prologo Supertest al Motor Party della Spessa di Clusone) a domenica pomeriggio è infatti in programma la 43^ Valli Bergamasche, la "classica" globale della specialità, che il cugino Motoclub Bergamo organizza con la titolazione Gran Premio d'Italia.

E' il quinto duplice appuntamento (due gare che assegnano punti iridati: una domani, l'altra domenica) del Campionato Mondiale individuale giunto alla 30^ edizione, per festeggiare in questo 2019 il suo 100° Anniversario di costituzione.

Edolo '21: 50° mondiale per Bontempi

Lo squadrone della società di Malegno presieduta dal dinamico Costante Bontempi farà le... prove generali in vista di quello che sarà, fra due anni, l'evento-clou enduristico internazionale.

Il Motoclub Sebino, infatti, allestirà a Edolo le due prove italiane del Mondiale per onorare i suoi primi 50 Anni di vita, essendo stato costituito nel 1971.

Con questa partecipazione la Bontempi Band completa l'esperienza nelle massime competizioni di Enduro iniziata da alcuni anni con l'organizzazione degli Assoluti d'Italia e, nel 2018, già di un Mondiale Enduro.

Red Jack e Pota dalla Grecia con furore

La pattuglia del Mc Sebino è capitanata da Giacomo Redondi di Costa Volpino (Husqvarna-Zanardo 450 4t) e Davide Guarneri di Darfo Boario Terme (Honda-Lunigiana 250 4t), ossia i due migliori azzurri sebini piazzati in E2 e E1 (rispettivamente 4° e 3°) nel campionato iridato in corso.

Guarneri e Redondi sono reduci dal Mondiale in Grecia laddove la tremenda selezione e qualche inconveniente di troppo hanno loro fatto perdere una posizione nelle rispettive classi e vogliono rifarsi a Rovetta per quanto loro tolto a Serres.

Giacomo acciaccato ma combattivo

Un acciaccato ma determinato Giacomo Redondi punta al successo in E2, come avvenuto in Gara 1 in Grecia, mentre in gara 2 "l'abbraccio" ad una pianta gli ha precluso il bis (anzi, il tris, perché aveva già vinto una prova anche in Spagna) e soprattutto incrinato due costole e contusioni varie.

Stoicamente, dopo aver perso i sensi, ripartiva con 13 minuti di ritardo, chiudendo 8°. E resta nella top ten iridata assoluta.

Davide vuol tornare argento a Rovetta

Qui lo ha superato di tre punti Davide Guarneri, a Serres sempre nella top five E1 ma scavalcato di due punti da Cavallo, che gli ha così strappato l'argento provvisorio.

Il "Pota" vuole rifarsi anch'egli a Rovetta, e sarà un duello elettrizzante col giovane emergente, ma magari l'aria di casa lo potrebbe anche spingere a superare il sinora imbattibile inglese Brad Freeman (Beta), che guida sia la classe E1 che la Assoluta Enduro GP.

Deny, Gianluca, Tommaso verso lo scudetto

Accanto ai due big (uno bergamasco e l'altro bresciano) i tre leader

Davide Guarneri

Gianluca Martini

Deny Philippaerts

Mirko Spandre

Giacomo Radondi

Tommaso Montanari

tricolori della squadra di Bontempi, ormai vicina al terzo scudetto corale consecutivo: il rientrante italo-olandese Deny Philippaerts (Beta-Boano 300 2t), nel duplice ruolo di concorrente e "chioccia" per i giovani su Beta-Boano, il toscano Gianluca Martini (Beta-Boano 250 2t) e l'umbro Tommaso Montanari (Ktm 125 2t), lo scorso anno campione europeo 250 4t.

Mirko, Thomas e Matteo gioventù forte

Completano il quadro i tre giovani di Costa Volpino alla corte di Bontempi alla stagione del pieno riscatto dopo jelle ed infortuni vari: lo Junior Mirko Spandre (Ktm Sissi 350 4t) e i gemelli Youth Matteo e Thomas Grigis sulle loro Yamaha 125 2t.

Le mulattiere ed i sentieri seriani vicini a casa potrebbero spingerli a grandi traguardi sfruttando il fattore campo ed essere, così, profeti in patria.

Rossana Grandi

RECUPERI
Elcotec
FASANINI
BETONFAS
G.E. di Chioda Ilenia CARPENTERIA METALLICA
tekima
MECCANICA
RENT FLY
PIVOT
KERAKOLL
FORMENTELLI
GENERALI TORO
MICHELIN
Studio Ducoli Michela
Dottore Commercialista